



SKI KOMMUNE

REGULERINGSBESTEMMELSER I TILKNYTNING TIL REGULERINGSPLAN FOR E6, VINTERBRO - ASSURDALEN

§ 1. HENSIKT

Planen skal fastlegge trasé for ny E6 på strekningen Vinterbro i Ås kommune, gjennom Oppegård kommune til Assurdalen i Ski kommune.

Den nye traséen med tilhørende veganlegg har som mål å fremtre som mest mulig skånsom ovenfor befolkning, natur- og kulturmiljø.

§ 2. LANDBRUKSOMRÅDER (PBL § 25. 1.ledd nr.2) Felt L

Bekkelukkinger er ikke tillatt innen området.

§ 3. OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER (PBL § 25. 1.ledd nr.3)

Nye veganlegg skal utføres slik at de best mulig tilpasser seg terreng og omgivelser. Veganleggene inklusive bruer og andre konstruksjoner er detaljert avklart i reguleringsplan med illustrasjon og er dermed unntatt fra saksbehandling og kontroll, jfr. "Forskrift om saksbehandling og kontroll 1997", § 5 nr.1.

Eksisterende veger som benyttes av anleggstrafikk skal istandsettes etter bruk.

§ 4. OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER – Annet vegareal

Innen områdene kan det etableres rensebasseng for overvann.

Avkjørsel til rensebasseng kan opparbeides.

§ 5. OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER – tunnel

For arealer over tunnel som ikke omfattes av denne reguleringsplanen opprettholdes gjeldende reguleringsplaner.

Innen TR1 (15 meter fra tunnelveggen) kan det utføres sikrings- og tetningsarbeider for tunnelen. Inngrep av andre i denne fjellsonen krever tillatelse fra Statens vegvesen.

Innen TR2 (50 meter fra tunnelveggen) er det ikke tillatt med arbeider som kan medføre rystelser eller på annen måte skade tunnel eller tunnelinnredningen. Før slike arbeider utføres må det innhentes tillatelse fra Statens vegvesen.

§ 6. KOMBINERT FORMÅL MIDLERTIDIG ANLEGGSSOMRÅDE DERETTER LANDBRUKSOMRÅDE, AL1 - AL9

Områdene skal istandsettes (planeres og beplantes) samt tilbakeføres når anlegget er sluttført.

I anleggsperioden kan AL6 og AL7 brukes til riggplass.

AL6 og AL7 kan brukes til varige massedepoier. Det er ikke tillatt med varig eller midlertidig deponering av masser før veganlegget igangsettes.

Midlertidige bekkelukkinger kan tillates i anleggsfasen. Eventuelle bekkelukkinger skal være fjernet når områdene tilbakeføres.

§ 7. FELLES BESTEMMELSER FOR DE KOMBINERTE FORMÅLENE:

-MIDLERTIDIG ANLEGGSSOMRÅDE DERETTER PRIVAT VEG

-MIDLERTIDIG ANLEGGSSOMRÅDE DERETTER PARKBELTE

-MIDLERTIDIG ANLEGGSSOMRÅDE DERETTER TØMMEROPPLAG

-MIDLERTIDIG ANLEGGSSOMRÅDE DERETTER SPORVEISMUSEUM

I anleggsperioden kan områdene brukes til riggplass.

Midlertidig atkomst til Nøstvet gård skal ivaretas i hele anleggsperioden.

Områdene skal istandsettes og tilbakeføres når anlegget er slutført.

§ 8. STØY OG VIBRASJONER

Støy

Grenseverdiene i Miljøverndepartementets retningslinjer om vegtrafikkstøy ved planlegging etter plan- og bygningsloven, jfr. Rundskriv T8/79 og T1/86, eller evt. senere retningslinjer som erstatter disse, legges til grunn for gjennomføring av reguleringsplanen. Eventuelle tiltak gjennomføres innenfor en teknisk, estetisk og økonomisk forsvarlig ramme.

Strukturlyd

Lamax skal ikke overskride 30-35 dBA slow. Det er den laveste av de parvise verdiene som skal tilfredsstilles.

Vibrasjoner etter at anlegget er ferdigstilt

For vibrasjoner i rom for varig opphold skal grenseverdiene ikke overskride 0,4 – 1,0 mm/s veiet vibrasjonshastighet. Det er den laveste av de parvise verdiene som skal tilfredsstilles.

Anleggsfasen

For bygge- og anleggsfasen gjøres Oslo kommunes forskrifter om begrensning av støy gjeldende.

Imidlertid deles døgnet inn i dag (07:00-18:00), kveld (18:00-22:00) og natt (22:00-07:00).

Det er de til enhver tid gjeldende retningslinjer/standarder som får anvendelse.

§ 9. REKKEFØLGEBESTEMMELSER

Fornminner og kulturminner

Før anleggsarbeidet starter ved tunnelenes vestre åpning skal det foretas arkeologiske utgraving av hulvegen der denne blir berørt av anleggsarbeidet.

Gjenværende hulveg avmerkes og sikringstiltak fastsettes i samråd med kulturmyndigheten.